



INWESTOR :

BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA
ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

NAZWA OPRACOWANIA :

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Rynek Mariacki w Węgrowie

powiat węgrowski, woj. mazowieckie,
jednostka ewid. 143301_1 Węgrów
obręb: 0003 Węgrów,
działki nr ewid.: 3626; 3632

TYTUŁ OPRACOWANIA :

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA :

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

IMS Projekt
ul. Piłsudskiego 10 lok. 4 LU, 08-300 Sokołów Podlaski

inż. Marek Sadłowski
upr. bud. MAZ/0410/OWOD/06

Sokołów Podlaski, luty 2026 r.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

CZEŚĆ INFORMACYJNA

1. Inwestor	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Lokalizacja inwestycji	3
4. Podstawa opracowania	3

CZEŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania	4
2. Stan istniejący i założenia projektowe	4
3. Zakres robót budowlanych	4
4. Parametry techniczne projektowanej drogi	5
5. Projektowany przebieg w planie	5
6. Przekrój poprzeczny	5
7. Profil podłużny	5
8. Konstrukcja nawierzchni	5
9. Odwodnienie	6
10. Roboty ziemne	6
11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
12. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną	6
13. Kanał technologiczny	6
14. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko	6

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku
1.	Lokalizacja inwestycji	1:25 000	1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2
3.	Przekroje charakterystyczne i konstrukcja	1:50	3

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Inwestor

Inwestorem jest: Burmistrz Miasta Węgrowa ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej – ulicy Rynek Mariacki w Węgrowie.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejących działek o użytku drogowym drogi gminnej będącej we władaniu zarządcy tj. Burmistrza Miasta Węgrowa.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w centralnej części powiatu węgrowskiego w centrum Miasta Węgrów. Jest to obszar historyczny strefy śródmiejskiej Miasta Węgrowa objęty ochroną konserwatorską, dla której jest opracowany plan zagospodarowania przestrzennego.

Usytuowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

obręb 0003 Węgrów, dz. nr ewid.: 3626; 3632.

jednostka ewidencyjna 143301_1 Węgrów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem oraz nw. dokumenty:

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z póź. zm.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA 2014;
- Praca własna i pomiary w terenie.

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej – ulicy Rynek Mariacki w Węgrowie. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego zdeformowanej nawierzchni drogi, likwidację kolein, co z kolei wpłynie na poprawę estetyki drogi i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi.

2. Stan istniejący i założenia projektowe

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej o szerokości 6 m obustronnie obramowaną krawężnikami kamiennymi wtopionymi. Cały odcinek jest o przekroju ulicznym. Po północnej stronie jezdni są zlokalizowane zatoki parkingowe do parkowania prostopadłego oraz piesze ciągi komunikacyjne. Po stronie południowej natomiast jest zlokalizowany ciąg pieszy, punkty oświetlenia ulicznego oraz szpaler drzew.

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i estetycznym, występują zdeformowania i załamania jezdni, koleiny strukturalne oraz ubytki w nawierzchni, w których tworzą się zastoiny wody. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do wpustów kanalizacji deszczowej.

W działce umieszczona jest infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, jak również sieci teletechniczne i elektroenergetyczne. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowanym zamierzeniem.

Głównym celem przebudowy jest poprawa równości oraz estetyki jezdni drogi gminnej.

Projektowany zakres przebudowy będzie etapem poprawy stanu nawierzchni wraz z obszarem bezpośrednio przyległym, tj. elementami obramowania jezdni, regulacją i dostosowaniem wysokościowym elementów infrastruktury technicznej oraz części nawierzchni bezpośrednio przyległej do jezdni.

Uwaga: w ciągu istniejącej nawierzchni jezdni występują dwa rodzaje kostek kamiennych tj. kostka granitowa szara oraz kostka granitowa ruda. Nawierzchnia z kostki koloru rudego ułożona w formie pasów o szerokości 1 m z odstępami wypełnionymi kostką koloru szarego. Pozostałą nawierzchnię stanowi kostka kamienna szara. Opaskę za linią krawężnika po stronie północnej stanowi kostka bazaltowa oraz lokalnie płyty kamienne i kostka granitowa ruda. Po stronie południowej za linią krawężnika są ułożone płyty kamienne oraz lokalnie kostka granitowa ruda.

Po wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych należy odtworzyć nawierzchnię wg tych samych kolorów i form jak istniejące.

3. Zakres robót budowlanych

Zakres robót objęty opracowaniem został uzgodniony z przedstawicielem zarządcy drogi i obejmuje następujące rodzaje robót:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze (zabezpieczenie drzew);
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej (wraz z oczyszczeniem i zabezpieczeniem do ponownego ułożenia);
- rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych z wywozem i utylizacją;
- wymiana uszkodzonych elementów obramowania jezdni;
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4;

- wykonanie warstwy podbudowy z betonu cementowego C8/10 frakcji 0/22 mm;
- wykonanie regulacji wysokościowych urządzeń infrastruktury technicznej;
- wykonanie warstwy podsypki cementowo - piaskowej;
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej (z uprzedniej rozbiórki) z uzupełnieniem brakujących;
- wykonanie spoinowania nawierzchni przy zastosowaniu fugi żywicznej mrozoodpornej;
- wykonanie regulacji wysokościowych nawierzchni bezpośrednio przyległych;
- wymiana uszkodzonych kpl. krat żeliwnych obramowujących drzewa po stronie południowej jezdni;
- uporządkowanie terenu.

4. Parametry techniczne projektowanej drogi

Wyżej wymieniony zakres przebudowy nie zmienia istniejącego zagospodarowania.

Parametry techniczne drogi:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Kategoria drogi | – gminna |
| 2. Klasa drogi | – D |
| 3. Kategoria ruchu | – KR 1 |
| 4. Przekrój | – uliczny |
| 5. Prędkość projektowa | – 20 km/h |
| 6. Szerokość jezdni | – 6,0 m; |
| 7. Spadek poprzeczny | – 2% jednostronny, |

5. Projektowany przebieg w planie

Na potrzeby niniejszego opracowania założono roboczy kilometr przebudowy drogi tj.:

- początek odcinka przyjęto przy zjeździe na wydzielony parking od strony zachodniej w km 0+000,00, a koniec odcinka w km 0+117,30 na krawędzi skrzyżowania z ulicami Strażacką i Kościelną;

Nie wprowadza się zmian w przebiegu geometrii drogi. Łączna długość drogi do przebudowy wynosi 117,30 mb.

6. Przekrój poprzeczny

Nie wprowadza się większych zmian w istniejących przekrojach poprzecznych. Zostanie nadana równość nawierzchni jezdni oraz doprowadzone do normatywnych spadki w przekrojach poprzecznych.

7. Profil podłużny

Nie wprowadza się większych zmian w istniejącym profilu podłużnym, należy doprowadzić do jednolitych i normatywnych spadków podłużnych wg istniejącego obramowania jezdni.

8. Konstrukcja nawierzchni

Pod projektowaną wymianę konstrukcji jezdni będzie wykonany płytki wykop maksymalnie do około 0,40 m, co oznacza, że nie zostanie naruszona struktura gruntu rodzimego i posadowienie w prostych warunkach gruntowych. Takie parametry zaliczają obiekt do I kategorii geotechnicznej.

Uwzględniając przyjętą kategorię ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

8.1. Konstrukcja drogi gminnej:

- kostka kamienna (granitowa z uprzedniej rozbiórki) grub. 8/10 cm spoinowana fugą żywiczną;
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10 grub. 20 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże w korycie;

8.2. Elementy obramowania:

- krawężnik kamienny granitowy wtopiony o wymiarach 20x25 cm (regulacja, wymiana elementów uszkodzonych);
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm;
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15;

9. Odwodnienie

Nie wprowadza się zmian do obecnie funkcjonującego sposobu odwodnienia jezdni. Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Na całym odcinku zostaną nadane normatywne spadki poprzeczne i podłużne na jezdni. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w ramach powierzchni pasa drogowego.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne wiązać się będą z:

- rozbiórką istniejących warstw konstrukcyjnych i profilowaniem koryta;

11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Opracowanie dotyczy wyłącznie zakresu robót związanych z przebudową drogi. Zakres przebudowy nie ingeruje w istniejącą stałą organizację ruchu.

12. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

Nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym lub w jego obrębie. Części elementów infrastruktury technicznej takie jak: wpusty kanalizacji deszczowej studnie włączowe kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz pokrywy zaworów wodociągowych zostaną poddane regulacji wysokościowej do odtworzonych rzędnych nawierzchni jezdni i terenu przyległego.

13. Kanał technologiczny

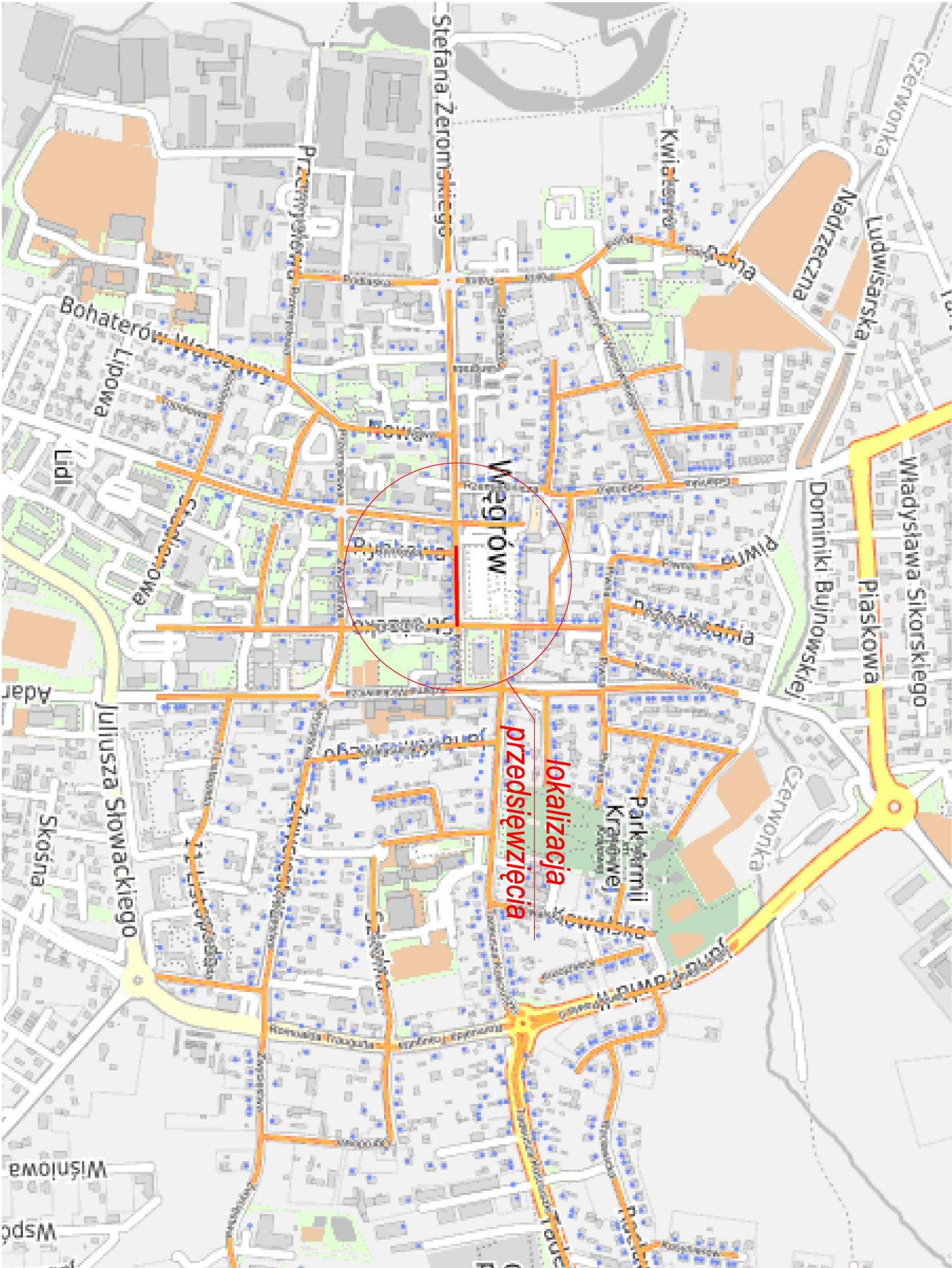
W przedmiotowym przypadku zarządca drogi nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego na podstawie art. 39 ust. 6ba ppkt. 4 b) ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889).

14. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu, przebieg drogi mieści się w granicach istniejącego użytku pasa drogowego. Na potrzeby wykonania projektowanych robót nie zachodzi konieczność wycinki.

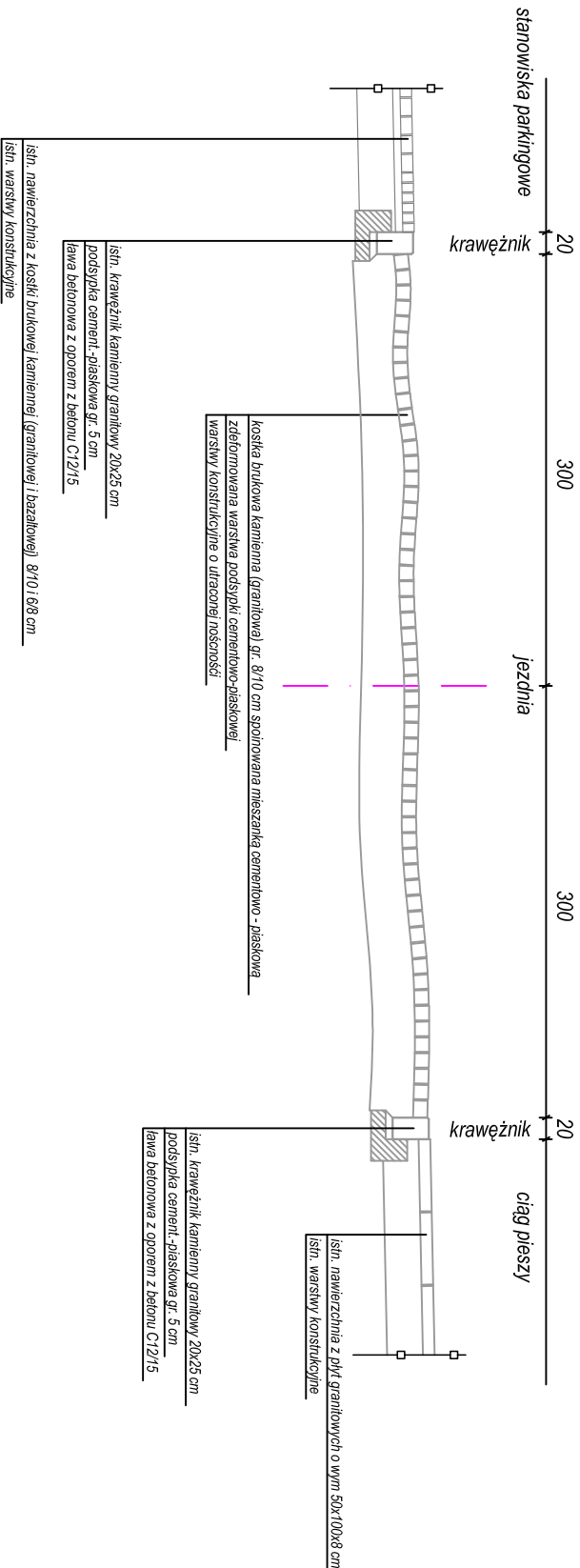
Odcinek drogi po przebudowie zapewni zachowanie płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, zapylenia oraz drgań emitowanych do środowiska. Zwłaszcza zostaną wyeliminowane niekorzystne dla środowiska manewry pojazdów w postaci hamowania, przyspieszania, które obecnie są wymuszone ze względu na koleiny w nawierzchni jezdni.

Projektowane przedsięwzięcie, nie wpływa negatywnie na środowisko. Projektowane nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych, tym samym nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz zdrowia ludzi.

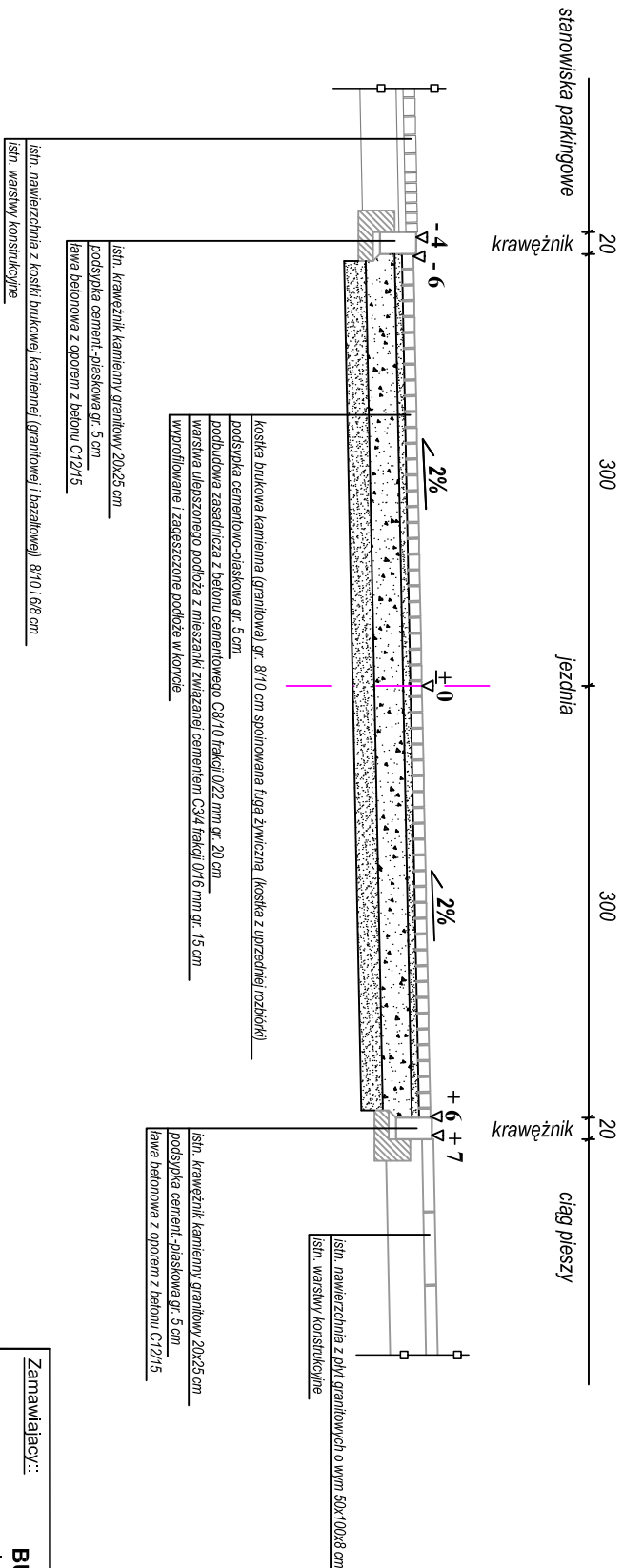


Zamawiający: BURMISTRZ MIASTA WĘGRÓWA ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej - ulicy Rynek Mariacki w Węgrowie		
Tytuł rysunku: Lokalizacja inwestycji	Rys. 1	
Projektował: inż. Marek Sadowski upr. bud. nr MAZ0410/OWOD06 w spec. drogowej	Skala: 1:25000	Branża: DROGOWA
	Data: luty 2026 r.	

przekrój charakterystyczny
stan obecny



przekrój charakterystyczny
stan projektowany



Zamawiający: BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów	
Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej - ulicy Rynek Mariacki w Węgrowie	
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne i konstrukcja	Rys. 3
Projektował: inż. Marek Sadowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej	Skala: 1:50 Branża: DROGOWA
Data: lutny 2026 r.	